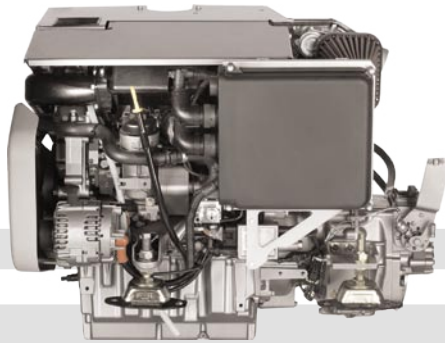




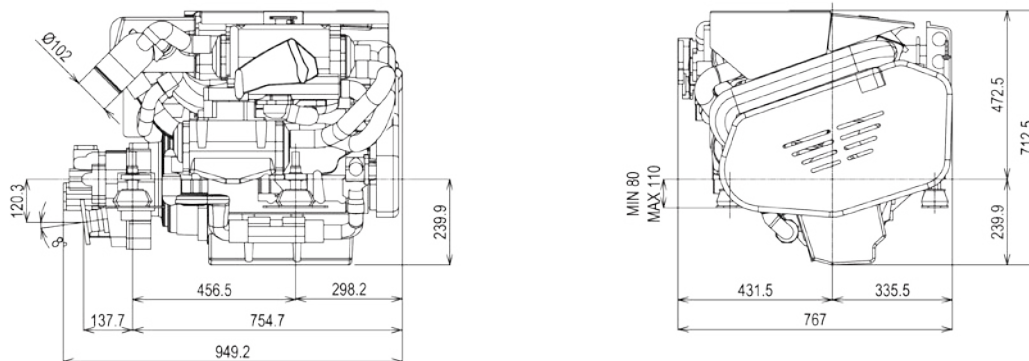
Modell 4BY2-180



Typ	4 Takt Reihenmotor
Zylinderzahl	4, Common Rail
Höchstleistung	132 kW (180 PS) / 4000 U/min nach ISO 8665
Dauerleistung	102 kW (137 PS) / 3600 U/min
Hubraum	1.995 L
Bohrung x Hub	84mm x 90mm
Verbrennungssystem	Direkteinspritzung
Ansaugsystem	Wassergekühlter Turbolader mit Ladeluftkühlung
Startersystem	elektrisch 12 V - 2 kW
Lichtmaschine	12 V - 150 A
Kühlsystem	Zweikreiskühlung
Schmierölsystem	Zwangsschmierung über Schmieröldruckpumpe
Can Bus	NMEA 2000
Drehrichtung	Kurbelwelle links von hinten gesehen
Trockengewicht ohne Getriebe	258 kg
Erfüllte Abgasnormen	EU RCD, US EPA Tier 2, BSO II, EMC
Motorfüße	Gummigelagerte Motorfüße

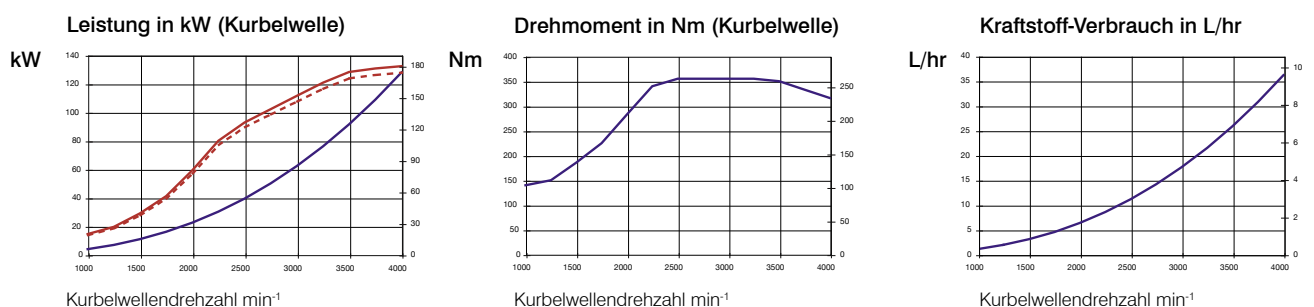
Sämtliche Daten unverbindlich und Irrtum vorbehalten.

Maße mit Getriebe KMH40A



sämtliche Daten unverbindlich und Irrtum vorbehalten.

Leistungs- und Verbrauchskurven (ISO 8665)



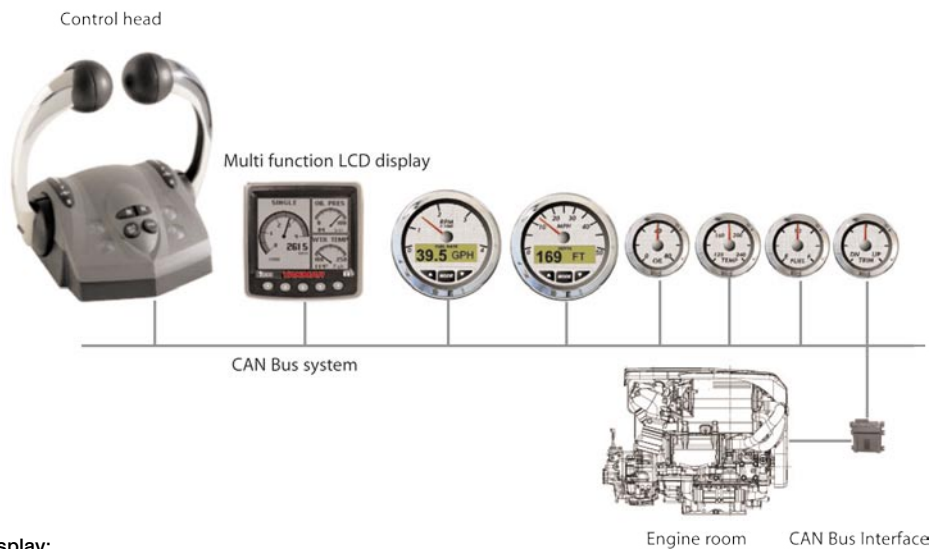


Getriebe**

Modell	KMH40A		
Typ	8° gewinkelt, hydraulisch		
Trockengewicht	34 kg		
Untersetzung vorw./rückw.	1.24/1.24 1.53/1.53	2.04/2.04 2.45/2.45	2.62/2.62
Propellerdrehzahl vorw./rückw.	3.226/3.226 2.614/2.614	1.961/1.961 1.633/1.633	1.527/1.527
Drehrichtung der Propellerdrehwelle	rechts von hinten gesehen		
Trockengewicht inkl. Getriebe	292 kg		
Länge inkl. Getriebe	950 mm		

** Andere Getriebe auf Anfrage.

Instrumenten Panels: (Beispieldarstellung)



Multifunktions LCD Display:

- Motordaten
- Allgemeine Daten
- Diagnose Mitteilungen

Zubehör	Elektronische Kontrollsystem
Standard Zubehör	Standard
Lichtmaschine 12V 150 A	- Elektronische Schaltung
Schutzabdeckung	- Multifunktions LCD
Abgasrohr	- Notfallsteuerung über Züge
Gummigelagerte Motorfüße	
Glühkerzen	Optional
	- Verschiedene Anzeigen
Optionale Zubehör	- Verschiedene Schaltungen
Abgasrohr (U-Typ)	
Ölpeilstab auf der Abgasseite	
Elektrische Getriebeschaltung	
Schleichfahrtventil	